

Samarbeidsutvalget for velforeninger i Hamar (SUV)

Referat fra årsmøtet 12. april kl 19:00 – 21.30 Storsalen, Parkgården, Hamar.

Tilstede:

Ingvild Svenkerud Aasen	isaasen@online.no / borstat.vel@gmail.com	Børstad Vel
Ole Johan Silseth	olsils@online.no	Veslehagan Vel
Oddvar Dufseth		Vangspesen Vel
Kjell Arne Åsvestad	kjell.asvestat@posten.no	Gartnerløkka Vel
Ole Hokstad	olh@online.no	Holset Vel
Kjell Størvold		Veslehagan Vel
Erik Andersen	andee@online.no	Bondesvea Vel
Bjarne Bratlie	bjarbrat@online.no	Børstad Vel
Gunnar W. Holm	gunnahol@online.no	Sagatun og Grevejordet Vel
Brit Botheim	bbotheim@hotmail.com	“ ”
representerte		
Valgkomité:	Ole Silseth og Oddvar Dufseth	
Revisor:	Bjarne Bratlie	

Gunnar W. Holm ble valgt til møteleder.

Brit Botheim ble valgt til referent.

Innkalling: Årsmøteinnkallingen var foretatt i henhold til vedtekter.

Saksliste: Saklisten ble godkjent, men rekkefølgen på pkt 5 og 6 ble byttet.

Sak 1

Årsberetning

Gunnar W Holm gikk gjennom årsberetningen og redegjorde for de mest sentrale sakene som SUV har arbeidet med. (Noen har gått over flere år).

Oppfølging av de store byplansakene:

- Flere delplaner som skal høre inn under Kommuneplanen for Hamar.
- Med Strandsoneplanen ble prinsippgrunnlaget for Parkeringsplanen vedtatt.
- Dette er videreført i Veg- og Trafikkplanen for Hamar.
- Den nye trafikkplanen har sitt grunnlag i Transportplanen fra 1983 og utfordringen er å skape tilgjengelighet til byen og bremse behovet for bilbasert transport.
- SUV har hatt kontakt med lokale Vel-foreninger angående valg av trasé for en 4-felts E6 gjennom Åkersvika. Saken ligger fortsatt i deptet til behandling.
- I 2011 avgjøres planene for andre halvdel av strandsonen, med ev bru over jernbanen til Espern og utbygging av ny bydel. SUV har gått

gjennom disse planene og gitt sin høringsuttalelse som er sammenfallende med innsigelsene fra Fylkesmannen.

- SUV har fulgt med i arealplanarbeidet for Hamar Nord, der det skal bygges 1200 boliger. Høringsuttalelse er sendt om fortetting og byggehøyder.
- Hamar kommune legger Kulturminneplanen på hylla av politiske grunner.
- Briskeby gressbane har vært hovedsaken for SUV og de lokale Vel-foreningene siden 2006 og de fleste sentrumsnære Vel-foreningene blir berørt av utbygging av kjøpesenter og boliger på Hamar stadion, 4-felts kjørefelter og store grøntarealer som blir borte.
- Våren 2010 ble det holdt et møte med 10 berørte foreninger.
- De berørte foreningene og SUV har levert informasjon til granskingsutvalget i løpet av 2010.
- Det er etablert et rekkefølgerregister som en oversikt over hele saken som etter hvert er utviklet til et komplett dokumentregister.
- Registeret går tilbake til SUVs etablering i 1987, SUV kan dermed feire sitt 25-års jubileum til neste år.
- SUV følger fortettingssaken i Hamar nøye; det gjelder Hammersborg, Øvre- og Nedre Ankerløkka, Utstillingsplassen, Espern, Strandsonen, Maxi, Martodden og Hamar Nord, samt bygging av kulturhuset på Shell-tomta.
- SUV har gått gjennom Fylkesdelplanen SMAT.

Velforeningene

- Det er etablert 38 Vel-foreninger i Hamar
- Velforeningene hadde 13 isbaner i 2009/2010, som var halvparten av antallet for 10 år siden. SUV har økt press på politikerne som ikke fant budsjettmessig dekning.
- Det arbeides med å få etablert en hjemmeside for SUV der det vil finnes div informasjon, om lekeplasser og isbaner, grøntarealer, sykkelstier, kart, grenser, ulike register, oversikt over alle foreningene som forhåpentligvis også vil gjøre oppdatering av styrer/verv og betalingen av medlemsavgiften til SUV enklere.

Annet

SUV har støttet arbeidet med opprusting av Hamar Park, blant annet med innsamling av midler til andedam, fontene mm.

Sak 2

Regnskap

Årsmøtet godkjente regnskapet og revisjonsberetningen som ble lagt fram av Bjarne Bratlie.

Sak 3

Fastsetting av kontingent

Kontingenten til SUV ble vedtatt uforandret, kr 300 pr Vel-forening.

Sak 4

Budsjett for 2011

Budsjettet har kun to poster; kr 2.000 til dekning av kontorutgifter og 7. – 8.000 til etablering av hjemmesiden.

- Årsmøtet diskuterte ulike måter å bedre foreningens økonomi, fra sponsorsøknader til ulike instanser, til innkreving av kontingent. Kun 9 av 38 foreninger har betalt kontingent.
- Revisor foreslår at man setter seg et økonomisk mål som det skal arbeides for å nå.

Sak 6

Valg

- Gunnar W. Holm ble valgt som fortsatt leder. Med hans enestående oversikt og engasjement, kan det være vanskelig å finne hans arvtaker når den tid kommer. Han ble derfor av Ole Silseth bedt om å selv se seg om etter sin etterfølger.
- Terje Mølster, Gutulia Nedre Vel-forening velges til styremedlem.
- Brit Botheim går av som varamedlem til styret, ingen ny vararepresentant er valgt.

Valgkomiteen meddeler at det er vanskelig å få folk til å ta på seg verv og at SUVs arbeid er for lite kjent. Forhåpentligvis vil hjemmesiden forbedre dette.

Sak 5

Innkomne forslag

Det var kommet ett forslag til behandling:

Chris Castberg ønsket bistand fra SUV til å få lagt jernbanen i tunnel under Hamar for å åpne opp sentrum mot Mjøsa.

Årsmøtet vedtok å overføre saken til styret til eventuell videre behandling.

Møtet slutt kl 21.30.

Hamar, 27. april 2011

Brit Botheim, ref.