

SAMARBEIDSUTVALGET FOR VELFORENINGER I HAMAR.

ÅRSMELDING FOR 2009.

I året 2009 har Samarbeidsutvalget for velforeninger hatt denne styresammensetningen:

Leder: Gunnar W. Holm, Sagatun Vel.
Kasserer: Terje Sander, Briskebyen Vel.
Sekretær: Stein Eriksen, Øvre Vang Vel.
Styremedlem: Kjell E. Størvold, Veslehagan Vel.
Styremedlem: Ikke besatt.
Varamedlem: Brit Botheim, Sagatun og Grevejordet Vel.

Revisor: Bjarne Bratlie, Børstad Vel.
Revisor: Ronald Bradal, Høgskolen i Hedmark.

Valgkomite: Oddvar Dufseth, Vangsåsen Vel.
Valgkomite: Ole Silseth, Veslehagan Vel.

Innledning.

Samarbeidsutvalget for velforeninger har hatt 7 styremøter i 2009. Utvalget har holdt en tett forbindelse til en del velforeninger gjennom året. Det gjelder særlig møter og kommunikasjon med de sentrale velforeninger i byen. I tillegg har vi hatt tilhørrerolle på mange politiske møter. Det foregår en løpende innsamling av informasjon om saker som berører politisk handling og beslutninger. Vi nyter godt av avtalen med Hamar Kommune om at alle saker som angår velforeningene og alle saker som skal opp til politisk behandling blir oversendt oss. Samarbeidsutvalget har vært representert på Fehn-seminar, på møter med arkitekter og planleggere om byutvikling, på møte om Kulturminneplanen og på møter om Hamar Park.

Oppfølging av de store byplansakene.

Nedenfor kommer en oppdatert oversikt over kommunens pågående og kommende plansaker: Dette er fortsettelsen av utviklingen beskrevet i årsberetningen av 2008.

Hamar Kommune arbeider nå videre med flere delplaner som skal høre inn under Kommuneplanen for Hamar. Med Strandsoneplanen ble prinsippgrunnlaget for Parkeringsplanen vedtatt. Dette er videreført i Veg- og Trafikk-planen for Hamar. Det er Kommuneutviklingskomiteen som er et politisk utvalg valgt ut fra kommunestyret, som i 2 år har forberedt denne planen .

I mars 2009 lå Veg- og transportplanen for Hamar ute til offentlig høring. Samarbeidsutvalget for velforeninger har fulgt opp med en uttalelse om planen, ut fra boligområdenes trafiksikkerhets-situasjon og med fokus på de ulike skoleveier i byen. Slike høringsuttalelser vil etterhvert nå bli lagt ut på våre hjemmesider.

Den nye trafikkplanen for Hamar har egentlig sitt grunnlag i Transportplanen fra 1983. Nå er planleggere og politikere forsiktige med å foreslå noen store grep i hovedvegnettet. Der ligger en SMAT-plan som overordnet regional miljø-, areal og transportplan med føringer om utbygging og miljørettet transport. Utfordringen i Hamars transport-planlegging har vært å skape tilgjengelighet til byen, men samtidig bremse behovet for bilbasert transport.

Samarbeidsutvalget har i 2009 fulgt debatten om valg av trase for en 4-felts E6 gjennom Åkersvika. I årene 1990-1992 var Samarbeidsutvalget involvert i hvordan planleggingen av E6, Åkersvikaveien og Vikingskipet skulle utvikle seg i forhold til de berørte velforeningsområder. Den gang gjaldt saken vern av natur, landskap, dyreliv, dyrket mark og ikke minst de gode bomiljø på Åker, Hjellum og de østre bydeler i Hamar.

Europaveien gjennom Åkersvika ligger nå til behandling i departementet. Samarbeidsutvalget har fra sidelinjen fulgt debatten i saksutredning og i media, uten å ha gått i dialog med berørte velforeninger. Det ser ut til at en fornuftig løsning med valg av trase langs nåværende E6 vil være det beste for bomiljøet på Åker.

Men som Kommunedelplanen for de Sørøstre Bydeler viser, så vedtok kommunestyret en ny trase for en forlengelse av Ringgata gjennom Briskebyen og Østbyen i 2007. Dette er egentlig et dramatisk vedtak for bomiljøet i bydelene. Og det betyr mye for skolevegene til Rollsløkka Skole og Børstad Ungdomsskole. Heldigvis har man vedtatt å legge ”lokk” på noe av hovedgata gjennom Østbyen.

I 2010 avgjøres kanskje planene for utvikling og utbygging av andre halvdel av strandsonen. Det er tale om bru over jernbanen til Espern og utbygging av Espern til en ny bydel i Hamar. Hamar kommune vedtok i 2007 en revidering av Kommunedelplan for de sørøstre bydeler. Hensikten var å spare penger, men også for å få flyttet en forlengelse av Ringgata. Man ville få fremskyndet en forlengelse, men også å knytte forlengelsen til broen over jernbanen til Espern.

Samarbeidsutvalget for velforeninger i Hamar har gått gjennom planene for Espern-området, og vi har avgitt høringsuttalelse om reguleringsplanen i begynnelsen av 2008. Briskebyen Vel har også sendt sin høringsuttalelse. Våre synspunkter på utbyggingsplanene er svært sammenfallende med innsigelsene som kom fra Fylkesmannen.

Espern-planen har sammenheng med planene for jernbanens gods-område, jernbane-verkstedet og planen om bru over jernbanen fra Brugata/Stangeveien. Samarbeidsutvalget har i uttalelse om disse planer fokusert på vern av ”Smågårdene i Briskebyen” og verneverdige deler av jernbaneverkstedet. Vi har advart mot økt trafikk i Østbyen og Briskebyen, og vi har foreslått ny skole for Espern/Sørøstre bydeler dersom det blir full utbygging.

På dette grunnlag ønskes en annen broløsning/atkomst til Espern enn fra Brugata. Sammen med Briskebyen Vel går vi inn for en bro fra rundkjøringen ved Åkersvikaveien. Dette vil også verne alleene i Stangeveien og gi en bedre fordeling av trafikken.

Samarbeidsutvalget har de siste årene fulgt med i arealplan-arbeidet for ”Hamar Nord”. Det er tale om utbyggingen av Stavsberg-området i samarbeid med Ringsaker Kommune.

1200 boliger skal bygges, hovedsakelig på jordene til Vold gård og Lund Søndre. Vi sendte høringsuttalelse, og kommunedelplanen er vedtatt, dog uten særlige hensyn til våre hovedsaker som gjaldt grad av fortetting og byggehøyder. I vår reaksjon på den nye Kulturminneplanen for Hamar høsten 2009 har vi pekt på det bestående kulturlandskapet i dette området, og vi har rost kommunen for å beholde/førnye deler av overvannssystemet i utbyggingen av Ajer, Vold og Lund

Briskeby Gressbane ble hovedsaken for Samarbeidsutvalget og de lokale velforeningene fra året 2006 og inn i 2009. En rekke møter, store og små, har vært avholdt. Saken har hatt interesse langt utenfor byens grenser.

5 velforeninger er i realiteten sterkest berørt av en stor utbygging på Briskeby. Alle har gitt uttalelser felles eller separat om reguleringssaken. Etter vedtaket har de 2 mest berørte velforeninger og Samarbeidsutvalget påklaget saksvedtaket til Fylkesmannen uten å få medhold, annet enn i de avbøtende tiltak. Vår hovedbegrunnelse for å klage var som kjent saksbehandling og manglende konsekvensanalyse, ved siden av manglende ”infrastruktur” i forhold til bomiljø og trafikk i nærområdet.

De fleste sentrumsnære velforeninger blir berørt av en utbygging av kjøpesenter og boliger på Hamar Stadion og Fulglseth-tomta. Vangsveien vil få 4 kjørefelter fram til møtet med Ringgata, eventuelt til Anne Disens vei. Store grøntarealer blir borte.

Velforeningenes og Samarbeidsutvalgets synspunkter på reguleringssaken ble samordnet og vi innklaget i 2008 kommunestyrets vedtak til Sivilombudmannen og til Miljødepartementet.

Når har dessverre flere av velforeningenes bekymringer overfor planlegging, utbygging og økonomi langs Vangsveien gått over i realiteter. Manglende konsekvensanalyse, feil i trafikkprognoser, forsinkelser, habilitetsproblemer, osv., har ført utbyggingen av Briskeby Stadion, Hamar Stadion og erstatningsanleggene for HIL på Børstad inn i en økonomisk krise. Nå oppnevnes et granskningsutvalg som etter mandat fra Kommunestyret skal gjennomgå hvordan dette har kunnet skje.

Som i tidligere år følger vi fortsatt fortetting-sakene i Hamar. Det gjelder Hammersborg og Skolegata på Øvre og Nedre Ankerløkka. Det gjelder nå også Utstillingsplassen, Espern, Strandsonen, Maxi, Martodden og Hamar Nord. Og det vil gjelde kulturhuset på Shell-tomta. Det siste prosjekt er utviklingen av Stortorget, Vestre Torg og bygningsmassen på Nestle. Byggehøyder og arealbruk strekkes stadig over vedtatte normer i Hamars byplaner.

Samarbeidsutvalget har gått igjennom Fylkesdelplanen SMAT (Samordnet miljø-, areal- og transportplan for Hedemarken) med sikte på revisjonen som kom i 2008. Denne planen inneholder hovedprinsipper og føringer for Hamars planlegging. Den vil derfor ha stor betydning for velforeningene i årene som kommer. Vi har, som nevnt i forrige årsmelding, dessverre ikke hatt kapasitet til en høringsuttalelse om denne planen.

Velforeningene.

Som i fjor har vi forsøkt å holde en fersk oppdatert liste over 33 registrerte velforeninger i Hamar. Vi ser dette året at antall velforeninger i Hamar øker. Det er også dannet velforeninger i Vangsåsen, som kan være aktuelle samarbeidspartnere. Det vil bli fremmet forslag på årsmøtet 2010 om at hytte-velforeninger kan innlemmes i lista over velforeninger som Samarbeidsutvalget kan omfatte.

Vi må håpe at velforeningene etterhvert føler et sterkere ansvar for å oppdatere seg selv. Nå får vi jo også vår egen hjemmeside med diverse informasjon. Hamar kommunes hjemmesider inneholder de enkelte velforeninger (noen mangler) og deretter en hel liste over velforeninger i Hamar. Denne oversikten må etterhvert samsvare med den lista Samarbeidsutvalget forsøker å oppdatere. I øyeblikket finnes velforeninger som ikke er oppdatert siden 2007.

Velforeningene hadde 13 isbaner i gang vinteren 2008/2009. Dette var halvparten av tallet vi hadde for 10 år siden. Hva dette betyr for lokalt aktivitetsnivå og for idretter innen isssport kan man jo tenke seg. Vi har ikke gjort nok for å stimulere til en ny giv. Det kan være helt nødvendig. Samarbeidsutvalget har forsøkt å øve press på politikerne i budsjettsaker som gjelder barn og unge. Vi må beholde en tro på budsjettforbedring hvert år fremover i grønn og lokal sektor.

Det viser seg at det går den rette veien, da vår forvalter for Park og Idrett, Tellef Frøysaa, i november 2009 kunne presentere en liste med nær 20 islagte baner. Fortsatt er Hamar Stadion byens sentrale skøytebane ute. Det er verdt å merke seg at det kommer isbane i Hamar Park og på Koigen.

Samarbeidsutvalget har fått mer informasjon om lekeplassenes beskaffenhet, og om de kommunale bevilgninger til park og idrett. Det ble holdt møter med kommunen om sommerens baneforhold og velforeningenes muligheter til avtaler. Vi skal i 2009 og 2010 ta i bruk standardiserte avtaler om lekeplasser og isbaner. Og kommunen skal gå inn i systematisk kontroll av lekeapparater i samarbeid med hver velforening.

Som nevnt ovenfor vil det komme hjemmesider på nettet for velforeningene og Samarbeidsutvalget i løpet av denne våren. Vi vedtok å engasjere profesjonell web-designer til dette arbeidet. Hun fullførte de første prøvesider utover året i 2009. Nå har vi registrert oss i Brønnøysund og fått tildelt organisasjonsnummer. Vi er også blitt tildelt domene-navnet hamarvelene.no.

For å hjelpe oss med teknisk oppstart og delvis drift, har vi funnet et lokalt firma, Datakilden AS. I de siste ukene nå før årsmøtet 2010 arbeides det med oppsett av sider for velforeningene og med å legge inn en mengde informasjon om Samarbeidsutvalgets arbeid. Det er nå å håpe at kommunikasjonen mellom Samarbeidsutvalget og velforeningene vil få en betraktelig bedring. Dette er den eneste posten vi setter opp for neste år i budsjettet, utenom noe til kontorutgifter.

Med organisasjonsnummer kan Samarbeidsutvalget nyte godt av «grasrotandelen» fra Norsk Tipping. Det betyr at vårt org. nr. bør spres til flest mulig, sammen med håp om noen ekstra kroner i kassa.

Avslutning.

Samarbeidsutvalget har i også i år tradisjonelt støttet opp om arbeidet med opprusting av Hamar Park. Det har også vært gledelig å erfare at parken er tatt i bruk til konserter, fritidskonkurranser, lek og annen rekreasjon. Vi har i nesten 10 år deltatt i innsamling av midler til andedammen og fontene, og vårt håp var at dette ville kunne åpnes St.Hans-aften 2009. Men omstendigheter gjorde at kun andedammen ble ferdig dette året.

Andedammen ble åpnet med stor festivitas, fint vær og masse folk. Samarbeidsutvalget benyttet anledningen til å overrekke gave til primus motor Per Idar Morken med takk for samarbeidet. Vi har gjennom Kontaktutvalget for Hamar Park fulgt med på ferden og støttet opp under arrangementer og deltatt i planleggingen av parkens opprusting. Nå er parken også tildelt 250000 kr fra et særskilt fond i DNBNor. Tilsammen har arbeid og innsamling gitt nærmere en million kroner til parken. Nå erstattes nevnte kontaktutvalg med en utvidet gruppe som går inn for å legge «Seterløkka» som et grøntareal inntil Hamar Park.

Samarbeidsutvalget har ikke hatt anledning til å sende synspunkter om Boligplanen for Hamar. Vi har heller ikke gjennomgått Miljøplanen og Samfunnsdelen av Kommuneplanen. Viktig kan det bli å kommentere areal-delen av Kommuneplanen som kommer til høring denne våren. Og nå må det nye styret i samarbeid med kommunen, realisere gode kart over velforeningene til våre hjemmesider, med riktige navn, grenser, lekeplasser, grøntarealer, sykkelstier og skolekretsgrenser/valgkretser.

Hamar 15.03.10.

Gunnar W. Holm.