

# SAMARBEIDSUTVALGET FOR VELFORENINGER I HAMAR.

## ÅRSMELDING FOR 2007.

I siste del av året 2007 har Samarbeidsutvalget for velforeninger hatt denne styresammensetningen:

Leder: Gunnar W. Holm, Sagatun Vel, valgt for 1 år.

Kasserer: Terje Sander, Briskebyen Vel, valgt fram til 11.mars 2008.

Sekretær: Øyvind Ranestad, Veslehagan Vel, valgt for 1 år.

Styremedlem: Stein Eriksen, Øvre Vang Vel, valgt for 2 år.

Styremedlem: Stine Andreassen, Øvre Vang Vel, valgt for 1 år.

Varamedlem: Brit Botheim, Sagatun og Grevejordet Vel, valgt for 2 år

Revisor: Bjarne Bratlie, Børstad Vel.

Revisor: Ronald Bradal, Høgskolen i Hedmark.

Valgkomite: Oddvar Dufseth, Vangsåsen Vel.

Valgkomite: Ole Silseth, Veslehagan Vel.

### **Innledning.**

Det har blitt mange møter utenom selve Samarbeidsutvalget i året 2007. Dette gjelder særlig møter med de sentrale velforeninger i byen og tilhørerrolle på mange politiske møter. Vi har også hatt 2 store møtearrangement: Ett møte om byutvikling i samarbeid med hamar Gårdeierforening og Hamar Sentrumsforening, og ett folkemøte med de politiske partier før kommunevalget høsten 2007.

### **Vi fortsatte med oppfølging av store byplansaker i 2007.**

Nedenfor kommer en oversikt over kommunens pågående og kommende plansaker:

Hamar Kommune arbeider nå med flere delplaner som skal høre inn under Kommuneplanen for Hamar. Med Strandsoneplanen ble prinsippgrunnlaget for Parkeringsplanen vedtatt. Dette skal videreføres inn i den kommende Veg- og Trafikk-planen for Hamar. Det er Kommuneutviklingskomiteen som er et politisk utvalg valgt ut fra kommunestyret, som skal forberede denne planen .

Nå har de gjort seg ferdig med med kapitlet for bruk av sykkel i Hamar. De har diskutert hovedvisjonen for planarbeidet, de har vært på befaring rundt i bydelene og de har gått igjennom fartsgrenser i sentrum og på hovedvegnettet. Samarbeidsutvalget for velforeninger følger nå dette arbeidet ut fra boligområdenes trafikksikkerhets-situasjon og med blick på de ulike skoleveier i byen.

Den gjeldende trafikkplanen for Hamar er egentlig Transportplanen fra 1983. Det er derfor nå på høy tid at planleggerne nå reviderer veiplanene sine. Den gangen var det en voldsom debatt om hovedvegnettet til byen og gjennom byen. Nå er planleggere og politikere forsiktige med å foreslå noen store grep i hovedvegnettet.

Men som Kommunedelplanen for de Sørøstre Bydeler viser, så vedtok kommunestyret en ny trase for en forlengelse av Ringgata gjennom Briskebyen og Østbyen i 2007. Dette er egentlig et dramatisk vedtak for bomiljøet i bydelen.

Og det betyr mye for skolevegene til Rollsløkka Skole og Børstad Ungdomsskole. Heldigvis har man vedtatt å legge ”lokk” på noe av hovedgata gjennom Østbyen.

Nå kommer planene for utvikling og utbygging av andre halvdel av strandsonen. Det er tale om bru over jernbanen til Espern og utbygging av Espern til en ny bydel i Hamar.

Hamar kommune vedtok i 2007 en revidering av Kommunedelplan for de sørøstre bydeler. Hensikten var å spare penger, men også for å få flyttet en forlengelse av Ringgata. Man ville få fremskyndet en forlengelse, men også å knytte forlengelsen til broen over jernbanen til Espern.

Samarbeidsutvalget for velforeninger i Hamar har gått gjennom planene for Espern-området og vi har avgitt høringsuttalelse om reguleringsplanen nå i begynnelsen av 2008. Briskebyen vel har også sendt sin høringsuttalelse. Våre synspunkter på utbyggingsplanene er svært sammenfallende med innsigelsene som kom fra Fylkesmannen.

Samarbeidsutvalget har fulgt med i arealplan-arbeidet for ”Hamar Nord”. Det er tale om utbyggingen av Stavsberg-området i samarbeid med Ringsaker Kommune. 1200 boliger skal bygges, hovedsakelig på jordene til Vold gård og Lund Søndre. Nå har flere informasjonsmøter vært avholdt, og kommunedelplanen er vedtatt.

Planen for ”Hamar Nord” innbefatter nedbygging av Hamar Flyplass og bygging av en større sal/hall for idrett. Samarbeidsutvalget har i 2007 vært i dialog med velforeningene og tatt standpunkt til flyplassens framtid, og vi skal se idrettshallspørsmålet i sammenheng med planen for lokalisering av større idrettsanlegg i Hamar.

Briskeby Gressbane ble hovedsaken for Samarbeidsutvalget og de lokale velforeningene både i året 2006 og i 2007. En rekke møter, store og små, har vært avholdt. Saken har hatt interesse langt utenfor byens grenser. Og saken har vært fulgt av en mengde fargede og taktiske utspill. En blanding av økonomi, fotballinteresse, tidsfaktorer, løse påstander og politisk prestisje ga en ren reguleringssak helt utenforliggende diskusjoner.

5 velforeninger er i realiteten sterkest berørt av en stor utbygging på Briskeby. Alle har gitt uttalelser felles eller separat om reguleringssaken. Etter vedtaket har de 2 mest berørte velforeninger og Samarbeidsutvalget påklaget saksvedtaket til Fylkesmannen uten å få medhold, annet enn i de avbøtende tiltak. Vår hovedbegrunnelse for å klage var som kjent saksbehandling og manglende konsekvensanalyse, ved siden av manglende ”infrastruktur” i forhold til bomiljø og trafikk i nærområdet.

De fleste sentrumsnære velforeninger blir berørt av en utbygging på Hamar Stadion og Fulgseth-tomta. Vangsveien vil få 4 kjørefelter fram til møtet med Ringgata. Alle velforeninger i Hamar blir berørt av den nye transportplanen som nå forberedes i kommuneutviklingskomiteen. Planen handler om skoleveier, harde og myke trafikkanter, trafikk, hovedveier, parkering og kollektivtransport.

Velforeningenes og Samarbeidsutvalgets synspunkter på reguleringssaken ble samordnet og sendt i 2007, og vi har nå i 2008 anket kommunestyrets vedtak til Fylkesmannen.

Vi følger fortsatt fortetting-sakene i Hamar. Det gjelder Hammersborg og Skolegata på Øvre og Nedre Ankerløkka. Det gjelder nå også Utstillingsplassen, Espern, Maxi, Martodden og Hamar Nord. Og det vil gjelde kulturhuset på Shell-tomta. Prinsipper om byggehøyder og arealbruk strekkes stadig over vedtatte normer i Hamars byplaner.

I året 2007 har medlemmer av Samarbeidsutvalget gått igjennom Fylkesdelplanen SMAT (Samordnet miljø-, areal- og transportplan for Hedemarken) med sikte på revisjonen som kommer i 2008. Denne planen inneholder hovedprinsipper og føringer for Hamars planlegging. Den vil derfor ha stor betydning for velforeningene i årene som kommer.

### **Velforeningene.**

Som i 2006 har vi forsøkt å holde en fersk oppdatert liste over 32 registrerte velforeninger i Hamar. Vi har nå gitt kulturkontoret disse data med tilhørende e-mail adresser. De har fortsatt ikke greidd å legge stoffet inn på kommunens hjemmeside-oversikt med foreninger. Vi må håpe at velforeningene etterhvert føler et sterkere ansvar for å oppdatere seg selv. Nå bør vi også få vår egen hjemmeside med div. info-stoff.!

Jeg gjentar hva jeg skrev om isbaner fra årsmeldingen for 2006: Velforeningene har hatt ca 15 isbaner i gang også denne vinteren. Dette er halvparten av tallet vi hadde for 10 år siden. Hva dette betyr for lokalt aktivitetsnivå og for idretter innen isport kan man jo tenke seg. Vi har ikke gjort nok for å stimulere til en ny giv. Det kan være helt nødvendig.

Den nye park- og idrettssjefen, Tellef Frøyssaa, har mye mer aktivt hatt kontakt med Samarbeidsutvalget og velforeningene. Det er fra vår side her vært viktig å øve press på politikerne i budsjettsaker som gjelder barn og unge. Dette ser ut til å gradvis hjelpe. Vi har god tro på budsjettforbedring hvert år fremover i grønn og lokal sektor.

Alle velforeninger med isbaner har nå fått tilbud om gratis skyfler til lokalt bruk. Samtidig har det vært utviklet avtaler om kommunal sprøyting og brøyting. Vi har også fått mer informasjon om banenes beskaffenhet, og om de kommunale bevilgninger til park og idrett. Det ble holdt møter med kommunen om sommerens baneforhold og velforeningenes muligheter til avtaler. Vi skal i 2008 ta i bruk standardiserte avtaler om lekeplasser og isbaner. Og kommunen skal gå inn i systematisk kontroll av lekeapparater.

### **Avslutning. (noe gjentatt fra forrige melding)**

Samarbeidsutvalget for velforeninger arbeider etter formål som også til dels er felles med andre foreninger i Hamar. Det kan være formålstjenlig å utveksle årsberetninger, skape noen felles møteforum og/eller utvikle samarbeidsprosjekter på sikt. Det forrige styret vurderte ny innmelding i Norges Velforbund, men fant at dette ikke var fornuftig på dette tidspunkt. Vi har ennå ikke vurdert noe lokalt samarbeid med Norges Huseierforbund.

Kommunestyret skal utarbeide en melding om frivillig arbeid i foreninger i Hamar. Vi har deltatt på de første møter om dette. Det kan her være mulig å finne nye samarbeidsformer/fora, samt å utvikle faste møtelokaler og kontorplass. Særlig har Samarbeidsutvalget behov for en del plass til sitt arkiv.

Hamar 9.03.08.

Gunnar W. Holm.

